

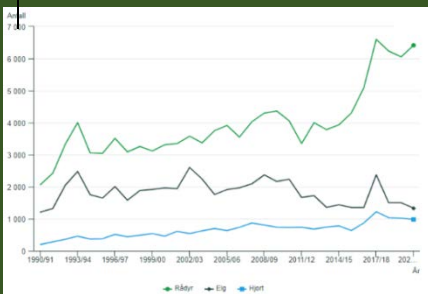


WILDETECT

Exploring preconditions for an integrated safe and smart traffic environment system – for Wildlife collision avoidance.

Trafikkollisjoner med vilt

Totalt ble mer enn 15 000 ville hjortevilt drept eller skadet i ulykker på vei og jernbane i 2021. De siste 5-10 årene har antall påkjørsler økt med rundt 50 %. Dyrekjøretøykollisjoner er ikke bare negativt for dyr, men også direkte farlig for menneskers sikkerhet.



Hjortevilt drept av bil eller tog (SSB, 2021)

Norge har et stort antall områder med viltfare langs veier og jernbaner hvor det ikke er kostnadseffektivt med større gjerder eller viltkryssinger. Mange av disse områdene er også spesielt utsatt i enkelte perioder av året, for eksempel høst og vinter.

Mange løsninger har blitt testet for å redusere antall kollisjoner eller deres alvorlighetsgrad, uten særlig suksess. Mangelen på en effektiv løsning for å unngå slike farlige kollisjoner skaper stress hos både mennesker og dyr, fragmenterte leveområder på grunn av infrastruktur, og påfører samfunnet store kostnader. Å redusere dyreliv-kjøretøykollisjoner vil både forbedre trafikksikkerheten og fremme bevaring av biologisk mangfold.

Data-og teknologikonvergens

Prosjektet skal utforske ulike statistiske og tekniske løsninger, samt undersøke integreringspotensiale mellom data og teknologi, for å unngå trafikkpåkjørsler mellom kjøretøy og dyr. Dette skal bidra til et forbedret og smartere trafikksystem for både å detektere og advare vegmyndigheter og sjåførere om økt risiko for kollisjoner.

Forskningsspørsmål

Hvordan kan vi kombinere potensialet til stordata og tilgjengelige teknologier, med styrken til maskinlæring, for å unngå dyrelivskollisjoner for et sikrere og mer naturvennlig transportsystem?

Dette skal undersøkes gjennom utforsking og testing innen følgende tema:

- Datatilgang for konseptutvikling og evalueringsmetodikk
- Predikering av kollisjoner
- Utforske vilt-deteksjon- og varslingssystemer ved bruk av sensordata fra bakke- og drone, og vurdere integrasjonspotensialet
- Aksept og effekt av deløsninger i VR-lab og på veg

Prosjektet er et Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv, under tema Transport og mobilitet. Partnere er:



Statens vegvesen



IMSA Knowledge Company AS



Støtta av Forskningsrådet

Opstart 1. desember 2023

